

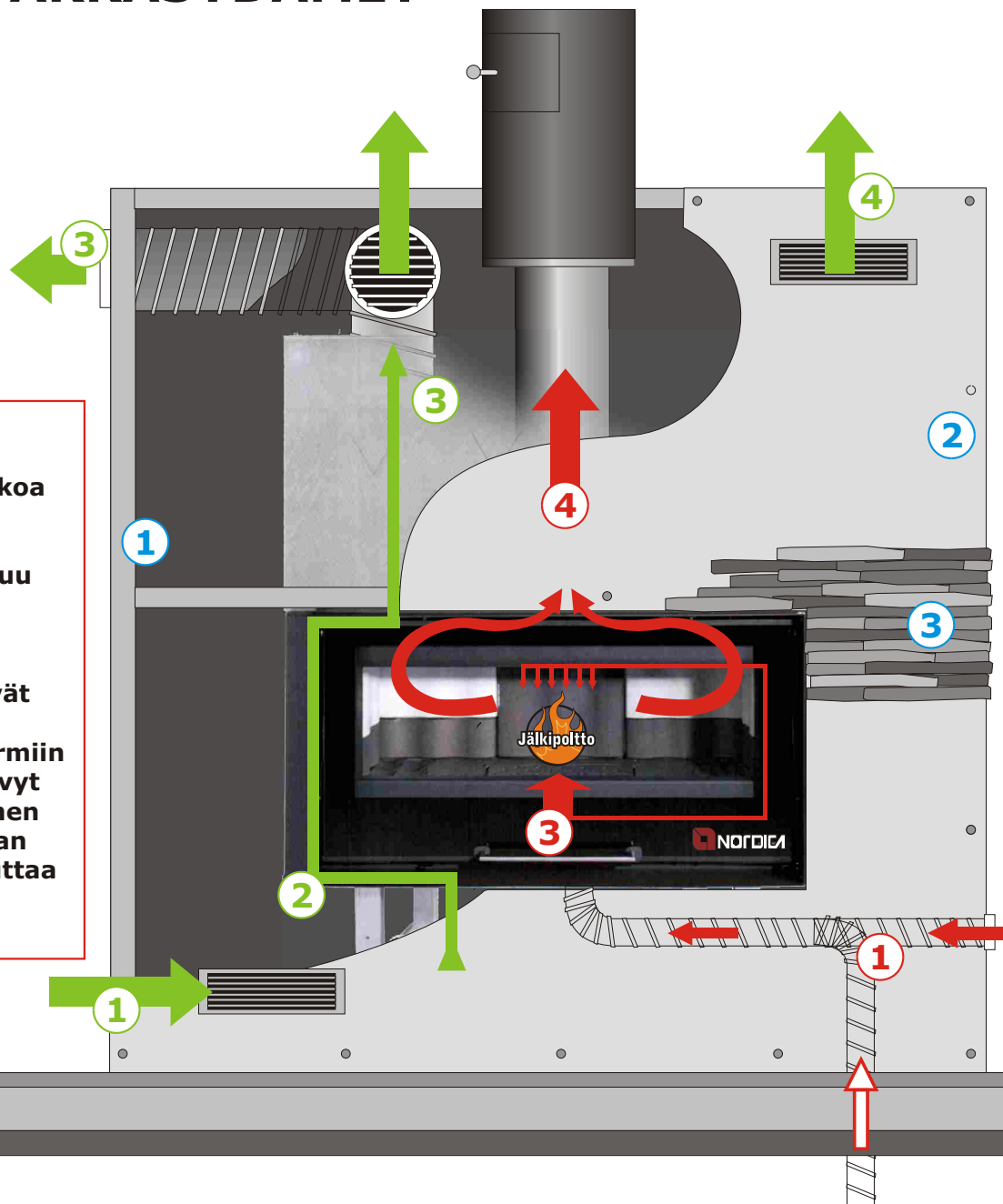
MONOBLOKKI TAKKASYDÄMET BI-FACE 100

Runko: ●

- 1) Kantava rakenne voidaan valmistaa puusta tai RHS putkesta
- 2) Ulkokuoressa käytetään LUJA levyä
- 3) Kuori voidaan pinnoittaa lähes millä tahansa sisustusmateriaalilla

Paloilma ja poltto: ●

- 1) Korvausilma otetaan joko huoneilmasta, tai ulkoa. Ulkoa otettuun korvausilmaan ei vaikuta liesituuletin tai ilmastointi, sytytys helpottuu
- 2) Ilma ohjataan ensiö- ja toisioilmanottoihin. Tästä syntyy jälkipolttot
- 3) Kuumat savukaasut kiertävät pesässä, ja poistuvat yläpuolella sijaitsevaan hormiin
- 4) Hormina voi toimia joko kevyt teräshormi, tai takkasydämen voi liittää vanhaan toimivaan tiilihormiin. Muista tarkistuttaa piipun kunto ja veto nuohoojalla



Lämmitetty huoneilma: ●

- 1) Kylmä huoneilma virtaa takkasydämen rungon sisälle alemmista kiertoilma-aukoista
- 2) Takkasydän imee konvektion* ansiosta kylmää ilmaa sisäänsä. Kylmä ilma lämpenee takkasydämen vaipassa, ja nousee sieltä ylöspäin
- 3) Takkasydämen yläpuolella on jakoputket, joista lämpö ohjataan haluttuun paikkaan ilmastointiputkella ja venttiilillä. Normaalisti lämpö tuotetaan takan eteen, mutta voit ohjata sen myös sivulle tai jopa toiseen huoneeseen jakoputkella. Yli 2 m putkelle tarvitset lisäpuhaltimen
- 4) Runkoon tulee myös tehdä yläosaan tuuletusaukko. Takkasydämen sisälle kehittyvä kuuma ilma pääsee tästä aukosta ulos, ja takkasydämen runkorakenne ei tällöin kuumene

* Konvektio (tai kuljettuminen) on lämmön siirtoa kaasussa tai nesteessä lämmön aiheuttamien virtausten mukana. Se aiheutuu lämpötilaerosta, joka aiheuttaa tiheyseroja. Kuuma, harva aine kohoaa painovoimakerroksessa ylöspäin. (Wikipedia)