



Sytytysvastus on kiinni sytytysputkessa. Vastus on kiinnitetty putkeen yhdellä ruuvilla, ja kahdella puolikuun muotoisella ohjuripalalla. Ohjurien tarkoitus on pitää sytytysvastus keskellä putkessa. Alapuolella kuva kiinnityksperiaatteesta.

